



រាជបណ្ឌិត្យសភាកម្ពុជា

**ការគ្រប់គ្រងនគរូបនីយកម្ម និងការកកស្ទះ
ចរាចរណ៍ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ**

**The Management on Urbanization and Traffic
Congestion in Phnom Penh**

រៀន អូននី

និក្ខេបបទបណ្ឌិត

ឯកទេស : រដ្ឋបាលសាធារណៈ

សាក្សីចារ្យណែនាំ : បណ្ឌិត សុខ ឌុប

២០១៤

មាតិកា

ឧទ្ទិសស្នាដៃ ix
 សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ x
 អំណះអំណាង xi
 ពាក្យប្រើជាអក្សរកាត់xii
 មូលនិយមសង្ខេប.....xiv
 Abstract xv
 សេចក្តីសង្ខេបxvi
 Summary xxii
 អាមេរិកថា.....xxviii

សេចក្តីផ្តើម

ចំណេញទម្រង់ និង វិធីសាស្ត្រស្រាវជ្រាវ..... ៥
 ១. រំលឹកទ្រឹស្តី ៥
 ២. ចំណេញទម្រង់នៃការស្រាវជ្រាវ ១៤
 ៣. គោលបំណងនៃការស្រាវជ្រាវ ១៧
 ៤. ដែនកំណត់នៃការសិក្សាស្រាវជ្រាវ..... ១៨
 ៥. វិធីសាស្ត្រស្រាវជ្រាវ..... ១៨
 ៦. សារៈប្រយោជន៍នៃការស្រាវជ្រាវ ១៩
 ៧. របបសម្ព័ន្ធនៃការស្រាវជ្រាវ..... ២១

ជំពូក ១

ការវិវត្តន៍នៃគម្របនីយកម្មក្រុងភ្នំពេញ

១. ប្រវត្តិនៃគម្របនីយកម្មក្រុងភ្នំពេញ.....២៣
 ១.១. និយមន័យទីក្រុង ២៣
 ១.២. ការរៀបចំដំណើរវិវត្តន៍នៃគម្របនីយកម្មរាជធានីភ្នំពេញ ២៧
 ១.២.១. កត្តាកូមិសាស្ត្រនយោបាយ ២៧
 ១.២.២. កត្តាកូមិសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច ២៨
 ១.២.៣. កត្តាប្រជាសាស្ត្រ ២៩
 ១.២.៤. កត្តាវិវត្តន៍នយោបាយរដ្ឋបាលនៃការគ្រប់គ្រងរដ្ឋ ២៩
 ២. ការប្រែប្រួលមាឌក្រុងនិងមុខងារអគារ ៣០
 ២.១. ការវិវត្តន៍ទម្រង់..... ៣០
 ២.១.១. ភ្នំពេញក្នុងរាជព្រះបាទពញាយ៉ាត ៣០
 ២.១.២. ភ្នំពេញ១៨៦៣ដល់១៩៥៣..... ៣១

២.១.៣. ភ្នំពេញ១៩៥៣ដល់១៩៧០	៣៣
២.១.៤. ភ្នំពេញពីឆ្នាំ១៩៧០ដល់១៩៧៥	៣៤
២.១.៥. ភ្នំពេញ ១៩៧៥ដល់១៩៧៩	៣៤
២.១.៦. ភ្នំពេញ ១៩៧៩ដល់១៩៨៩	៣៥
២.១.៧. ភ្នំពេញ១៩៨៩ដល់បច្ចុប្បន្ន	៣៥
២.២. ការរៀបចំទីក្រុងភ្នំពេញជាក្រុងមានសុខមាលភាព	៣៦
២.២.១. ការរៀបចំកន្លែងកំសាន្តលំហែកាយ	៣៧
២.២.២. ការរៀបចំទីកន្លែងធ្វើការ.....	៣៨
២.២.៣. ការរៀបចំលំនៅដ្ឋាន	៣៩
២.៣. ការប្រែប្រួលមាឌ	៤០
២.៣.១. ការរៀបចំតម្រង់ទិសប្លង់ប្រើប្រាស់ដីក្នុងចាស់ត្រឹមឆ្នាំ ១៩៧០	៤០
២.៣.២. ទីក្រុងភ្នំពេញពីឆ្នាំ ១៩៧០-១៩៧៥	៤១
២.៣.៣. ទីក្រុងភ្នំពេញពីឆ្នាំ ១៩៧៥-១៩៧៩.....	៤២
២.៣.៤. ការគ្រប់គ្រងការអភិវឌ្ឍក្រុងភ្នំពេញពីឆ្នាំ ១៩៧៩-១៩៨៩	៤៣
២.៣.៥. ការផ្លាស់ប្តូរទម្រង់និងមុខងារដើម នៃលំហ និងអគារពីឆ្នាំ១៩៨៩ដល់បច្ចុប្បន្ន..	៤៤
២.៣.៥.១. សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ	៤៧
២.៣.៥.២. សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទ វិចិត្រសិល្បៈ.....	៤៨
២.៣.៥.៣. អគារសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទកសិកម្ម	៤៩
២.៣.៥.៤. អគារសាកលវិទ្យាល័យ វិទ្យាសាស្ត្រសុខាភិបាល	៤៩
២.៣.៥.៥. អគារសាកលវិទ្យាល័យជាតិគ្រប់គ្រង.....	៥១
២.៣.៥.៦. អគារវិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា	៥២
២.៣.៥.៧. អគារមហាវិទ្យាល័យគុរុគោសល្យ	៥៣
២.៣.៥.៨. អគារសាកលវិទ្យាល័យនីតិសាស្ត្រ និងវិទ្យាសាស្ត្រសេដ្ឋកិច្ច	៥៤
២.៣.៥.៩. អគាររាជបណ្ឌិត្យសភាកម្ពុជា	៥៥
២.៣.៥.១០. ការប្រែប្រួលមុខងារជាអគារសាធារណៈ និងផលប៉ះពាល់កកស្ទះចរាចរណ៍.....	៥៦
២.៣.៥.១១. អគារក្រសួងឧស្សាហកម្ម រ៉ែនិងថាមពល	៥៦
២.៣.៥.១២. អគារក្រសួងធនធានទឹកនិងឧតុនិយម	៥៧
២.៣.៥.១៣. អគារក្រសួងអប់រំយុវជននិងកីឡា.....	៥៧
២.៣.៥.១៤. អគារក្រសួងបរិស្ថាន	៥៨

៣. លំហាមើក សួន ទីតាំងកំសាន្ត ក្នុងក្រុង	៥៩
៣.១. តួនាទីរបស់លំហនៅក្នុងវប្បធម៌ និង ជីវិតប្រជាជនក្នុងសង្គមខ្មែរ	៥៩
៣.១.១. ការរៀបចំពិធីសាសនា និងប្រពៃណីទំនៀមទម្លាប់អាណិកជន	៦២
៣.១.២. តួនាទីរបស់លំហក្នុងទីវត្តអារាម នៅក្នុងវប្បធម៌ និងជីវិតប្រជាជន	៦៤

៣.២. ការរៀបចំលំហ/សួននិងទីតាំងកំសាន្តសាធារណៈ.....	៦៨
៣.២.១. ការប្រែប្រួលនៃទំនាក់ទំនងនៃជីវិតខ្មែរនៅក្នុងទីក្រុងចាស់ទំនើប	៦៨
៣.២.១.១. វត្តភ្នំ.....	៦៨
៣.២.១.២. វត្តឧណ្ណាលោម.....	៦៩
៣.២.១.៣. ព្រះបរមរាជវាំង	៧០
៤. ការប្រែប្រួលទំនាក់ទំនងប្រជាជននៅក្នុងទីក្រុងទំនើប	៧២
៤.១. អវត្តមាននៃលំហសំរាប់ជីវិតខ្មែរក្នុងក្រុងទំនើប.....	៧៣
៤.២. គម្រូនៃការរៀបចំទំរង់ដើមនៃលំហក្នុងក្រុងចាស់ទំនើប.....	៧៥
៤.២.១. លំហសម្រាប់បម្រើឲ្យសេវាទីក្រុងខ្មែរទំនើប.....	៧៥
៤.២.២. មុខងារអគារ	៧៥
៤.២.៣. ទីតាំងកំសាន្ត	៧៥
៤.២.៤. មុខងារអគាររោងភាពយន្ត	៧៦
៤.២.៥. រោងមហោស្រព	៧៩
៤.២.៦. សួនច្បារ.....	៨០
៤.២.៧. ស្ថានីយ៍ចំណត.....	៨៣
៤.២.៧. អាងស្តុកទឹក	៨៣
៥. ការប្រែប្រួលរូបរាង និង លំហក្រុង និង ផលប៉ះពាល់ដល់ការអភិវឌ្ឍន៍.....	៨៤
៥.១. ស្ថានីយ៍ចំណតរថយន្ត	៨៤
៥.១.១. ចំណតរថយន្តសុរិយា	៨៤
៥.១.២. ចំណតដទៃទៀត.....	៨៥
៥.២. ការបាត់បង់លំហបើកជាអាងស្តុកទឹកភ្លៀង	៨៥
៥.២.១. វត្តមាននៃអាងស្តុកទឹកក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ.....	៨៥
៥.២.២. អាងស្តុកទឹកស្អាតអូឡាំពិក.....	៨៦
៥.២.៣. បឹងត្របែក	៨៦
៥.២.៤. បឹងទំពុន	៨៧
៥.២.៥. បឹងសាឡាង.....	៨៧
៥.២.៦. បឹងក្រពើ.....	៨៨
៥.២.៧. បឹងជើងឯក	៨៨
៥.៣. អគារសម្រាប់បម្រើសកម្មភាពខាងក្នុង.....	៨៩
៥.៤. អគារបម្រើឲ្យការកំសាន្ត	៩១
៥.៥. លំហសាធារណៈនិងសួនកំសាន្ត	៩១
៥.៥.១. ករណីវង្វង់មូលអង់តែនទូលគោក	៩២

ជំពូក២

ការរៀបចំផែនការគ្រប់គ្រងនិងការអនុវត្ត

១. ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រអភិវឌ្ឍន៍ក្រុង	៩៤
១.១. ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ អភិវឌ្ឍន៍ស្រុក ខណ្ឌ	៩៧
១.២. ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ អភិវឌ្ឍន៍ ឃុំ សង្កាត់	៩៧
១.៣. ការរៀបចំតាក់តែងប្លង់មេនគរូបនីយកម្ម	១០១
១.៣.១. តើអ្វីជាប្លង់មេនគរូបនីយកម្មរាជធានី	១០១
១.៣.២. ស្ថានភាពកំណើនប្រជាសាស្ត្រ	១០៥
១.៣.៣. សេណារីយូតម្រង់ទិសការអភិវឌ្ឍរាជធានីភ្នំពេញ.....	១០៧
១.៣.៤. ការតម្រង់ទិសសម្រាប់ការរៀបចំប្លង់គោល២០២០	១០៩
១.៣.៤.១. ការតម្រង់ទិសការប្រើប្រាស់ដី	១០៩
១.៣.៤.២. ការរៀបចំប្រព័ន្ធផ្លូវគមនាគមន៍	១១០
១.៣.៤.៣. គម្រោងប្លង់មេដឹកជញ្ជូនស្ទើរដោយ JICA.....	១១២
១.៣.៤.៤. ប្លង់មេដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ:	១១៤
១.៤. ការរៀបចំប្រព័ន្ធបែតង.....	១២១
១.៥. ការរៀបចំប្រព័ន្ធផ្ទៃមេឃ(ទឹក)	១២១
១.៦. ការរៀបចំប្រព័ន្ធលូទឹកសម្បុយ	១២២
២. យន្តការគ្រប់គ្រងការប្រើប្រាស់ដីឆ្លងរាជធានីភ្នំពេញ	១២២
២.១. ការគ្រប់គ្រងការសាងសង់និងអភិវឌ្ឍន៍	១២២
២.២. ការចុះបញ្ជីដីឆ្លងមានលក្ខណៈជាប្រព័ន្ធ) LMAP)	១៣៥
២.៣. ការគ្រប់គ្រង និងការចុះបញ្ជីដីរដ្ឋ	១៣៦
២.៤. ការអភិវឌ្ឍន៍ក្រុងរណបធំៗ និង ការបន្ស៊ីហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធមេ	១៣៩
៣. ទំនាក់ទំនងរវាងការដោះស្រាយបញ្ហា និងការកកស្ទះចរាចរណ៍	១៤១
៣.១. ការអនុវត្តគម្រោងយុទ្ធសាស្ត្រគ្រប់គ្រងគ្រោះទឹកជំនន់រាជធានីភ្នំពេញ.....	១៤១
៣.១.១. ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រក្រុង	១៤៥
៣.១.២. គម្រោងសាងសង់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទឹកជំនន់	១៤៦
៣.១.៣. ការកែលម្អប្រព័ន្ធលូបង្ហូរទឹកក្នុងក្រុង	១៤៨
៣.១.៤. ការត្រៀមបម្រុងប្រព័ន្ធលូនិងអាងស្តុកទឹក	១៤៩
៤. ទំនាក់ទំនងរវាងការប្រើប្រាស់ដីចិញ្ចឹមផ្លូវ និង ទិសដៅរណៈក្នុងក្រុង	១៤៩
៤.១. ស្ថានភាពនិងសកម្មភាពតាមចិញ្ចឹមផ្លូវ	១៤៩
៤.២. សកម្មភាពប្រកបអាជីវកម្មនានានៅលើចិញ្ចឹមផ្លូវ	១៥១
៤.២.១. ប្រភេទអ្នកប្រើប្រាស់ចិញ្ចឹមផ្លូវ	១៥១

៤.២.២. ប្រភេទនិងទីតាំងអាជីវកម្មរំលោភចិញ្ចឹមផ្លូវ	១៥២
៤.២.៣. ផ្សារនិងទីជុំវិញផ្សារ	១៥៩
៤.២.៤. គោជនីយដ្ឋានអាហារដ្ឋានហាងការហ្វេនិងទីតាំងកំសាន្ត	១៦៤
៤.២.៥. រោងចក្រនិងតំបន់ជុំវិញ	១៦៨
៤.២.៦. ទីតាំងអគារក្រសួងមន្ទីរ ការិយាល័យ រដ្ឋ និងឯកជន	១៧១
៤.២.៧. ដេប៉ូស្តកសម្រាម.....	១៧៧
៤.២.៧.១. ហាងទំនិញ.....	១៧៧
៤.២.៧.២. ហាងលក់បន្លែផ្លែឈើ និងតូបលើចិញ្ចឹមផ្លូវ.....	១៧៨
៤.២.៧.៣. ការបំពានដោយអាជ្ញាធរលើការប្រើប្រាស់ចិញ្ចឹមផ្លូវ.....	១៧៨
៤.៣. ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធក្នុងការគ្រប់គ្រងចិញ្ចឹមផ្លូវ	១៨១
៤.៣.១. អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានថ្នាក់សង្កាត់	១៨១
៤.៣.២. អាជ្ញាធរមូលដ្ឋានថ្នាក់ក្រុង និងខណ្ឌ	១៨១
៤.៣.៣. នគរបាល.....	១៨៤

៥. ទំនាក់ទំនងរវាងការគ្រប់គ្រងការប្រមូលសម្រាមនិងការដឹកចេញសម្រាម	១៨៤
៥.១. បរិមាណសម្រាមក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ	១៨៤
៥.២. បញ្ហាកកស្ទះចរាចរណ៍និងមូលហេតុគន្លឹះ:	១៨៥
៥.៣. រង្វង់ប្រតិបត្តិការប្រមូលសម្រាមរបស់ក្រុមហ៊ុន CINTRI.....	១៩១
៥.៤. ប្រសិទ្ធភាពនៃការប្រមូលសម្រាម	១៩៥
៥.៥. ច្បាប់និងមាត្រាសំខាន់ពាក់ព័ន្ធនឹងការប្រមូលនិងគ្រប់គ្រងសម្រាម	១៩៧

៦. ការគាំទ្រទីលំនៅនៃសហគមន៍មិនរៀបរយ

និងផលប៉ះពាល់ដល់ការកកស្ទះចរាចរណ៍	១៩៨
៦.១. ស្ថានភាពរបស់សហគមន៍អ្នកក្រីក្រក្នុងទីក្រុងភ្នំពេញ	១៩៨
៦.១.១. ទីកន្លែងតាំងទីលំនៅ	១៩៨
៦.១.២. ប្រភេទសំណង់បណ្តោះអាសន្នសង់នៅផ្ទាល់ដី	១៩៩
៦.១.៣. ប្រភេទសំណង់បណ្តោះអាសន្នសង់បណ្តែតទឹក	២០០
៦.២. ការទទួលបានសេវាសាធារណៈ/បញ្ហាប្រឈមរបស់អ្នកក្រីក្រ	២០៤
៦.២.១. ការរើទីលំនៅដ្ឋានរបស់សហគមន៍អ្នកក្រីក្រ	២០៦
៦.២.២. សហប្រតិបត្តិការក្នុងការជួយសហគមន៍អ្នកក្រីក្រ	២០៨
៦.៣. ការចូលរួមអ្នកពាក់ព័ន្ធ.....	២១៣
៦.៣.១. ការសាងសង់ប្រវែ:	២១៥
៦.៣.២. ការចងក្រងសហគមន៍និងការអភិវឌ្ឍន៍សហគមន៍នៅនឹងកន្លែង	២១៦
៦.៣.៣. ការផ្លាស់ប្តូរទីលំនៅរបស់សហគមន៍អ្នកក្រីក្រ	២២០
៦.៤. ច្បាប់ និង បទដ្ឋានគតិយុត្តិពាក់ព័ន្ធ	២២៤

ជំពូក ៣
ប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រងយានយន្ត
សណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវ និងការកកស្ទះ

១. ស្ថានភាពចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវនិងការគ្រប់គ្រងយានយន្ត	២២៩
១.១. បច្ចុប្បន្នភាពស្ថានភាពចរាចរណ៍ក្នុងរាជធានីភ្នំពេញ	២២៩
១.១.១. ស្ថិតិយានយន្តក្នុងរាជធានីភ្នំពេញបច្ចុប្បន្ន	២៣០
១.១.២. កំណើនយានយន្ត និង ស្លាកលេខ	២៣១
១.១.៣. ស្ថានភាពយានយន្ត	២៣៧
១.១.៤. ការនាំចូលនិងការចែកចាយយានយន្ត	២៣៩
១.១.៥. ប្រភេទ មធ្យោបាយនិងប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ	២៤១
១.១.៥.១. Para-transit	២៤១
១.១.៥.២. រថយន្តក្រុង	២៤៣
១.១.៥.៣. ការដឹកជញ្ជូនតាមរថភ្លើង	២៤៤
១.១.៥.៤. ការដឹកជញ្ជូនតាមកំពង់ផែភ្នំពេញ	២៤៥
១.១.៥.៥. រថយន្តតាក់ស៊ី	២៤៥
១.១.៥.៦. ការដឹកជញ្ជូនតាមកុងតឺន័រ	២៤៨
១.១.៥.៧. ការដឹកជញ្ជូនតាមរថយន្តឈ្នួល	២៤៨
២. ការគ្រប់គ្រងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង	២៥២
២.១. ការគ្រប់គ្រងនិងការប្រមូលពន្ធនាំចូល	២៥២
២.២. ការគ្រប់គ្រងនិងប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន (ពន្ធផ្លូវ)	២៥៣
២.៣. ផែនការមេគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូន	២៥៥
២.៣.១. ការកែលម្អគ្រប់គ្រងការដឹកជញ្ជូនក្នុងក្រុង	២៥៦
២.៣.២. ការគ្រប់គ្រងសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍និងការត្រួតពិនិត្យគុណភាពយានយន្ត	២៥៧
២.៣.៣. ដំណើរការនៃការចុះបញ្ជីយានយន្តនិងការប្រើប្រាស់ផ្លាកលេខ	២៥៨
៣. បញ្ហាចម្បងនៅក្នុងការធ្វើចរាចរណ៍តាមដងផ្លូវ	២៥៨
៣.១. ស្ថានភាពគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍	២៥៨
៣.២. មូលហេតុនាំឲ្យមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍	២៦០
៣.២.១. ការខាតបង់ពីគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍	២៦៣
៣.២.២. វិធានការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់និងការរំលោភច្បាប់ចរាចរណ៍	២៦៤
៣.៣. ទំនាក់ទំនងរវាងការកកស្ទះជាមួយស្ថានភាពបណ្តាញផ្លូវ	២៧៤
៣.៣.១. នគរប្រឆាំងជាមួយដំបូការកាត់ផ្តាច់ផ្លូវថ្នល់	២៧៥
៣.៣.២. ស្ថានភាពចរាចរណ៍នៅស្ថានអាកាស	២៧៧
៣.៣.៣. បច្ចេកទេសសាធារណការ	២៧៨

៣.៣.៤. គ្រោះថ្នាក់នាំឲ្យមានការកកស្ទះ.....	២៨៧
៣.៣.៥. កត្តាមិនយល់យោគគ្នា និងការខ្វះសុវត្ថិភាពក្នុងពេលបើកបរ.....	២៨៧
៣.៣.៦. ការផ្អានសាងសង់នានា.....	២៨៨
៣.៣.៧. ការប្រតិបត្តិការងារនិងក្រមសីលធម៌មន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច.....	២៨៩
៣.៣.៨. ការខ្វះខាតស្ថានីយ៍ចំណត.....	២៩២
៣.៣.៩. ការដឹកលើសចំណុះ និងសំពីងសំពោង.....	២៩៥
៣.៤. យានយន្តចូលក្រុងក្នុងពិធីបុណ្យអុំទូក.....	២៩៥
៣.៥. ដេប៉ូលក់យានយន្ត និងកន្លែងគូជេយានយន្ត.....	២៩៦
៣.៦. ច្បាប់ វិធានការ និងប្រសិទ្ធភាពនៃការគ្រប់គ្រង.....	២៩៨
៣.៦.១. ច្បាប់ចរាចរណ៍ជើងគោក.....	២៩៨
៤. ជនពនេចរក្នុងក្រុង.....	៣០០
៤.១. ការកំណត់និយមន័យជនពនេចរសម្រាប់ការស្រាវជ្រាវ.....	៣០០
៤.១.១. ស្ថានភាពអ្នករើសអេតចាយ.....	៣០១
៤.១.២. ស្ថានភាពរួមរបស់អ្នកសុំទាន.....	៣០១
៤.២. ការរំខានសណ្តាប់ធ្នាប់សាធារណៈនិងចរាចរណ៍.....	៣០៥
៤.៣. វិធានការរបស់អាជ្ញាធរ និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ.....	៣០៧
៥. ការផ្សាយពាណិជ្ជកម្មនិងស្ថាប័នសញ្ញា.....	៣០៨
៥.១. ការដាក់តាំងផ្លាកសញ្ញាពាណិជ្ជកម្ម ផ្ទាំងប៉ាណូនិងបង្គោល.....	៣០៨
៥.១.១. ស្ថានភាពបច្ចុប្បន្ន.....	៣០៩
៥.១.២. ប្រតិបត្តិការគ្រប់គ្រង និងកិច្ចសន្យាពាក់ព័ន្ធ.....	៣០៨
៥.១.៣. ប្រាក់ចំណូលបានពីការគ្រប់គ្រងការផ្សព្វផ្សាយពាណិជ្ជកម្ម.....	៣០៩
៥.១.៤. ប្រភេទផ្លាកសញ្ញាពាណិជ្ជកម្មនិងផលប៉ះពាល់.....	៣១០
៥.១.៥. បទដ្ឋានគតិយុត្តិ.....	៣១២
៦. សុខាភិបាលប្រជាពលរដ្ឋក្នុងទីសាធារណៈតាមដងផ្លូវ.....	៣១២
៦.១. ការខកស្តោះ.....	៣១២
៦.២. ការចោលសម្រាមនិងកាកសំណល់លើផ្លូវ.....	៣១៣
៦.៣. ការស្លៀកពាក់ ការបំពងសម្លេង.....	៣១៣
៦.៤. ការហាលនិងការដាក់តាំងខោអាវលក់តាមផ្លូវ.....	៣១៤
៦.៥. ការរំខានដទៃទៀត.....	៣១៥
៧. ដំណោះស្រាយ.....	៣១៦
៧.១. វិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន.....	៣១៦
៧.២. វិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន.....	៣២៣
៧.៣. ការពង្រឹងការអនុវត្តច្បាប់ចរាចរណ៍.....	៣៣១

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន	៣៣៩
របកគំហើញខ្លី	៣៤២
ឧបសម្ព័ន្ធ	៣៤៣
ឯកសារគន្លងិទ្តស	៤០៥